

*Lipka*

**DWK Projekt**

ul. N.M.P. 69

42-217 Częstochowa

Nasz znak:  
ZDW-TR/5302/215/2022

Data:  
Olsztyn, dnia 06.09.2022 r.

W nawiązaniu do otrzymanego e-maila z dnia 30.08.2022 r. w sprawie zaopiniowania projektu zmiany w stałej organizacji ruchu dla zadania „**Budowa trasy pielgrzymkowej pieszo-rowerowej na trasie Reszel – Święta Lipka**” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 590 (km 31+200 – 31+800) oraz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 594 (km 18+500 – 21+700) - **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie opiniuje** złożony projekt zmiany w stałej organizacji ruchu w granicach pasa drogowego DW 590 i 594 z następującymi uwagami:

- 1) W obszarze zabudowanym nie projektować znaków ostrzegawczych A-6b/c z tabliczkami T-6. Przy oznakowaniu przedmiotowych wlotów podporządkowanych należy zastosować znaki D-1 umieszczając je nad istniejącymi tablicami E-2a.
- 2) Na odcinku zaprojektowanej drogi rowerowej (Reszel-Robawy) dopuścić ruch pieszy poprzez stosowane oznakowanie pionowe.
- 3) W obrębie skrzyżowania nie jest oznakowany wlot drogi gminnej – w przypadku gdy wlot dotyczy drogi publicznej np. gminnej należy zastosować odpowiednie oznakowania np. A-7 lub B-20, a w przypadku braku statusu drogi publicznej należy rozważyć zastosowanie znaków D-46/47, po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu oznakowania z zarządcą tej drogi.
- 4) Nie stosuje się tabliczek T-2 „0,5 km” pod znakami ostrzegawczymi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie znaki ostrzegawcze obowiązują na odcinku 500 m.
- 5) Oznakowanie pionowe i poziome musi odpowiadać wymogom zawartym w:
  - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – z późniejszymi zmianami,
  - rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- 6) Zmiana organizacji ruchu oraz roboty towarzyszące muszą być wykonane pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.
- 7) Koszt inwestycji (zmiany oznakowania) ponosi inwestor budowy ciągu pieszo-rowerowego (Gmina Reszel).

W celu uzyskania zatwierdzenia projektu, wnioskodawca zobowiązany jest złożyć do Organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Biura ds. dróg Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, kompletne dokumentacje w ilości 4 egz. zawierające wszystkie wymagane opinie i uzgodnienia w tym zakresie

Do wiadomości :

- 1) Departament Infrastruktury i Geodezji  
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Biuro ds. dróg  
ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn
- 2) Rejon Dróg Wojewódzkich  
ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
*[Podpis]*  
Tomasz Raczkowski

